

# 车辆工程专业职业生涯规划书

姓名： 段芳敏

班级： 车辆 1002 班

学号： 1005030221

日期：2013年6月5号

## 职业生涯规划

### 前言

在我的人生哲学里，生命不应该是一个简单的轮回和重复，每一个生命都应以其独特的方式去演绎自己的人生。因此，我希望我的人生按照自己设定的方向前进，不管遇到什么样的事或人，都要做自己。

### 目录

- 一、 自我分析
- 二、 职业分析
  - (1) 家庭环境分析
  - (2) 学校环境分析
  - (3) 社会环境分析
  - (4) 职业环境分析
    - 1、 行业分析
    - 2、 职业分析
- 三、 职业定位

#### 四、 计划实施

(1) 近期计划

(2) 毕业三年计划

#### 五、职业调整

##### 一、 自我分析

喜欢看书、打篮球、上网和看电影。喜欢和别人交朋友。对有挑战的事情感兴趣，充满激情的想尝试。喜欢看实事、车辆等方面的杂志。我的性格温和能和周围的人很好的相处。我喜欢学习，对学习有一种执着的精神，同时对周边的事物不好的地方总思考着对其加以改进。所以我适合做一位车辆工程师。发挥自己最大的潜能，对车辆工业做出自己的贡献。

##### 我的优劣势

我的优势	我的劣势
遇事沉着、冷静	不太容易激动
性格温和	不太果断，考虑太多
决定的事情自信的做	做后自卑，怕做的太差
尊重别人，认可别人的成绩	有时会自渐形愧
做事情力求完美	效率有点低

自我分析小结：我的优点是遇事沉着、冷静，脾气随和能和人很好的相处，尊重别人认可他人成绩，对事物的追求很执着。但是做事不果断、急于求成、效率低。

## 二、 职业分析

### (1) 家庭分析

我的父母都是面朝黄土、背朝天的农民，他们朴实、实干的品质影响了我，教我做人要纯朴，善良，待人要真诚。他们也教会了我凡事要靠自己。做事就像种庄稼，播种时要选择好合适的土壤，就如工作要选好合适自己的职业；选好以后还要把握好时节就如工作中要把握好机遇学习和施展自己的才能；种下地以后还要施肥、锄草庄稼才能获得好的收成就如工作后还要不断学习、积累经验才能把工作做到最好；收获喜悦之余再把地翻耕为来年做好准备就如成功之后不断反省、告诉自己要多学习为将来成功做铺垫。

### (2) 学校环境

西安科技大学历史悠久，底蕴深厚。学校占地面积 108 万 m<sup>2</sup>，有雁塔和临潼两个校区，设有研究生院和 17 个学院（部）。学校有教职工 1900 余人，专任教师 1100 余人，教授、副教授 400 余人，教师中具有博硕士学位者 900 余人。在优美的环境和强大的师资力量下，我们获得了一个良好的学习环境，让我们不断地壮大、提高自己。

### (3) 社会环境分析

中国现在正处于近两百年以来最好的历史时期。虽然社会上还有许多的体制存在弊端，还有许多没有解决的矛盾，但是政治上相对较稳定，法制化进程已经开始，市场经济已经初步形成并步入正轨。二十一世纪的中华大地需求较大，

充满各种人才发展的机遇。

总体来说，我们现在面临一个非常好的宏观环境，社会安定，政治稳定，经济发展迅速，并与全球一体化接轨，法制建设不断完善，文化繁荣自由，尖端技术、高新技术突飞猛进。因此，在这个大前提之下，我们需要特别注意的是职业环境的变化。

#### (4) 职业环境分析

##### 1. 行业分析

世界汽车发展虽然只有百余年，但其发展速度总体来说有增无减。世界上几乎每个经济发达的国家都或多或少的依靠过汽车工业，而目前汽车工业所带来的巨大利润有增无减，因此刺激着每个国家都在大力发展汽车工业，汽车公司正在朝着一个理想的方向发展。中国作为一个发展中国家，汽车的发展起步相对较晚，但是由于我国国情的缘故，我国的汽车发展十分迅速。汽车从产生至今已经经过了多次改革，由最初的三轮变成四轮，由人动车不动变成车动人不动等等，每一次改革都为汽车工业带来了新的活力，也在很大程度上推动了汽车工业和经济的发展，汽车业的发展是十分迅猛的。

##### 2. 职业分析

车辆工程专业拥有广泛的知识体系网络，不仅涵盖了机械设计、动力机械工程、牵引动力传动、金属材料、化工等传统的基础理论，而且不断地扩展外延，与计算机技术、电子技术、交通运输、控制技术等专业也有密切的联系。以节能、环保为主题的汽车新技术正不断涌现，汽车行业与尖端科技开始“亲密接触”，为车辆工程专业的发展提供了广阔天地。车辆工程专业与资源环境学、生理学、

心理学等前沿学科相互渗透的步伐也在加快。车辆仿生理理论与技术、车辆动态仿真与控制等先进技术的陆续推广，以及绿色工程车辆及设备的开发与研究、特种工程车辆设计等方面的技术攻坚，更是给车辆工程这个老牌专业带来了新的学科研究增长点。将来可以从事任何方面的研究生产。

### 三、 职业定位

内部环境因素	优势因素	劣势因素
	尊重别人，认可他人成绩	不够果断
	决定的事情就去做	缺乏实践
	有主见	
外部环境因素	机会因素	威胁因素
	中国车辆业技术有待提高	国外已达到顶尖水平
	中国车辆市场庞大需求量大	竞争激烈

结论：

职业目标	将来成为车辆研究方面的高级工程师
------	------------------

职业发展策略	进入车辆厂公司。
具体路径	普通技师到高级工程师然后承担车辆项目研究骨干。

#### 四、 计划实施

计划名称		时间跨度	总目标	分目标
近期计划	本科阶段计划	2013-2014	1、获得车辆工程学士学位 2、获得英语六级证书 3、找一份车辆方面工作	1. 2012. 1 获 CET4 证书（已获）。 2. 2013. 6 获得 CET6 证书 3. 2013. 9 找一份车辆方面工作 4. 2014. 6 获学士学位证、毕业证书

<p>毕业三年计划</p>	<p>2014-2017</p>	<p>1. 进入车辆厂。 2. 获得高级工程师职称。 3. 承担车辆项目研究设计。</p>	
---------------	------------------	---	--

## 五、 职业调整

社会在不断的发展，随着社会的发展，任何意想不到的情况都会发生，这些变化可能会打乱自己的职业计划，职业计划是根据现在社会发展规律、自己的兴趣与现实能力和所学专业所确定未来将要从事的工作。随着社会的变化这些计划是需要与时俱进，不断改良的。

### 规划调整原则

虽然社会是有一定的变动，但是职业规划的调整应该遵循一定的原则。

(1) 不偏离所学专业原则。假设最终的变动完全偏离了自己的专业那就意味着自己以前所学的知识都是浪费了。这和虚度大学四年和研究生三年没有太大的区别，往往是前功尽弃，在自己的专业基础上从事职业应该比白手起家更有成功的把握，而且不会那样困难。

(2) 依据自己实际能力原则。选择职业不能好高骛远，眼高手低，一切都要从



最基础的入手，慢慢进步的。变动职业脱离自己的实际能力是要付出沉重代价的。

(3) 考虑长远原则。职业的变动多多少少会给自己带来影响甚至是重大的损失，因此在变动的时候要考虑到所变动的工作以后的长久性，免得在后来还要变动，带来不必要的麻烦。

的职业变动因素很多，回避的是艰苦，所以不论职业到何程度，都能够安胎瞻养